

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CAMPSTER

	2.0L BlueHDI	2.0L BlueHDI
Chasis base	Start/Stop 145 Citroën Spacetourer / Peugeot Traveller	Start/Stop 180 EAT8 Citroën Spacetourer / Peugeot Traveller
Estándar de emisión	Euro 6D ISC FCM	Euro 6D ISC FCM
Potencia kW (hp)	106 (145)	130 (177)
Transmisión	manual de 6 velocidades	automática de 8 velocidades
Velocidad máxima	185 km/h <sup>4)</sup>	185 km/h <sup>4)</sup>
Longitud (metros)	4.95	4.95
Ancho (metros)	1.92	1.92
Altura (metros)**	1.99	1.99
Permitido Peso total (kg)	2,800	2,800
Masa en orden de marcha (kg)	1,979	2,025
Carga útil (kg)	810 / 1150*	802 / 1122*
Aumento de peso (opcional)	3,100	3,100
Asientos (estándar/opcional)	5	5
Lugares para dormir (estándar/opcional)	2/4	2/4
Carga de remolque frenada (kg)	1900 / 1800*	1900 / 1800*
Depósito de combustible (litros)	70	70
Neumáticos estándar 17"	225/55 R17 101V, la elevación varía	225/55 R17 101V, la elevación varía
	* en relación con la carga ** con la carga puede desviarse	
<b>Valores de consumo <sup>1)</sup></b>		
Urbano (l/100 km)	7.7 <sup>3)</sup>	8.0 <sup>3)</sup>
Extraurbano (l/100 km)	6.8 <sup>3)</sup>	6.9 <sup>3)</sup>
Combinado (l/100 km)	7.2 <sup>3)</sup>	7.6 <sup>3)</sup>
Emisiones combinadas de CO <sub>2</sub> (g/km)	203 <sup>3)</sup>	209 <sup>3)</sup>
Clase de eficiencia <sup>2)</sup>	A	A

1) El consumo de combustible y los valores de emisión de CO<sub>2</sub> se determinaron de acuerdo con el "Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizados a nivel mundial" (WLTP) recientemente introducido. Debido a las condiciones de prueba más realistas, estos suelen ser más altos que los valores medidos según el NEDC. Para garantizar la comparabilidad con los vehículos medidos con el método de prueba anterior (NEDC), aquí se muestran los valores calculados de acuerdo con las normas aplicables de acuerdo con el estándar NEDC. Tenga en cuenta que para la evaluación de impuestos y cualquier otro cargo relacionado con el vehículo a partir del 1 de septiembre de 2018, se utilizarán como base de cálculo los valores determinados de acuerdo con WLTP. Por lo tanto, otros valores distintos a los aquí dados pueden aplicar para la determinación de tales impuestos y derechos. Póngase en contacto con su socio contractual para conocer las emisiones de CO<sub>2</sub> individuales de su vehículo según WLTP, que se utilizan para su impuesto sobre vehículos. Los valores de consumo y pesos siempre se refieren al equipamiento de serie y cambian en función del equipamiento seleccionado.

2) Las clases de eficiencia clasifican los vehículos en función de las emisiones de CO<sub>2</sub>, teniendo en cuenta el peso en vacío del vehículo. Los vehículos que cumplen con la media se clasifican como D.. Los vehículos que son mejores que el promedio actual se clasifican como A+, A, B o C. Los vehículos que son peores que el promedio actual se describen con E, F o G.

3) en combinación con neumáticos de 16 pulgadas 215/65 R16 o neumáticos de 17 pulgadas 225/55 R17.

4) dependiendo del equipamiento del vehículo